



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Mitte
Bezirksversammlung

Antrag öffentlich	Drucksachen-Nr.: 21-4950 Datum: 22.01.2019
--------------------------	--

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum
Öffentlich	Bezirksversammlung Hamburg-Mitte	24.01.2019

Radstreifen für Caffamacherreihe und Jungiusstraße (Antrag der GRÜNE-Fraktion)

Sachverhalt:

Durchgehende und klar gekennzeichnete Radwege sind ein wichtiger Schritt für mehr Verkehrssicherheit. Dies ist insbesondere der Fall, wenn der Radverkehr entgegen der Fahrtrichtung eines motorisierten Einbahnstraßenverkehrs geführt wird.

Auch in Hamburg-Mitte sind diese Situationen vorhanden. Ein Beispiel sind Caffamacherreihe und Jungiusstraße, welche eine beliebte Achse zwischen der Neustadt und St. Pauli auf der einen und Eimsbüttel auf der anderen Seite darstellt. Auf dieser Strecke sind größtenteils schon Radstreifen vorhanden, teilweise jedoch noch in provisorischer Form. Insbesondere zwischen Valentinskamp und Gorch-Fock-Wall sollten die Radstreifen dauerhaft verkehrssicher in beide Richtungen angelegt werden. Das Verstetigen des Provisoriums kann die Verkehrssicherheit für Radfahrende hier weiter verbessern.

Aktuelle Situation stadtauswärts:

- guter Radstreifen auf der Caffamacherreihe von Anfang bis Kreuzung Valentinskamp.
- kein Radweg auf Caffamacherreihe und Jungiusstraße zwischen Kreuzung Valentinskamp bis Kreuzung bei den Kirchhöfen/Marseiller Straße, mit kurzer sehr unzureichender Ausnahme am Beginn der Jungiusstraße.
- Hochbord-Radweg auf der St. Petersburger Straße.

Stadteinwärts:

- kein Radweg auf der St. Petersburger Straße.
- ein provisorischer Radweg zwischen der Kreuzung bei den Kirchhöfen/Marseiller Straße bis Valentinskamp, in Gelb und mit einigen Schutzelementen an den Kreuzungen.
- ein guter Radstreifen auf der Caffamacherreihe von Kreuzung Valentinskamp bis zum Anfang.

Petitum/Beschluss:

Die Bezirksversammlung möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten,

1. Den provisorischen Radstreifen in Caffamacherreihe und Jungiusstraße zwischen der Kreuzung bei den Kirchhöfen/Marseiller Straße bis Valentinskamp zu verstetigen und dabei insbesondere die pro-

- visorischen Schutzelemente zu übernehmen und ggf. zu verbessern und wenn nötig auszuweiten ohne die Zufahrt zu den Parkplätzen zu verhindern (stadteinwärts),
2. Einen Radstreifen auf Caffamacherreihe und Jungiusstraße zwischen Kreuzung Valentinskamp bis Kreuzung bei den Kirchhöfen/Marseiller Straße einzurichten und insbesondere die Kreuzung Jungiusstraße Gorch-Fock-Wall sicherer zu gestalten (stadtauswärts),
 3. Zu prüfen ob und in welcher Form ein Radstreifen, entgegen der Fahrtrichtung, möglich und sinnvoll ist für die St. Petersburger Straße,
 4. Soweit externer Sachverstand benötigt wird, werden für die Planungen anfänglich 10.000€ aus den Sondermitteln der Bezirksversammlung, Förderfonds Bezirke, zur Verfügung gestellt.
 5. Dem Ausschuss für Verkehr und Umwelt über die Umsetzung und die Planungen zu berichten.